

## 2. MØDE I FÆRGEPAANEL FOR LYØ, AVERNAKØ & Ø-FÆRGEN

### Tid og sted:

5.oktober ved Mette og Rasmus på Lyø.

### Dagsorden:

1. Nyt fra rederiet
  - Evaluering af højsæsonen
  - Branden på Faaborg III
  - Team Booking
  - Statens pulje til grøn omstilling
  - Sejlplan 2022
2. Nyt fra Lyø
3. Nyt fra Avernakø
4. Ideer og forslag til service forbedringer
5. Eventuelt

### Deltagere:

#### Fra Avernakø:

Mette Bach  
Gitte Sørensen

#### Fra Lyø:

Rasmus Andersen  
Trine Høj - afbud

#### Fra Ø-Færgen:

Frank Faxøe  
Kim Mathiesen  
Kristine Hasselgreen  
Marion Bald Rasmussen

### Referat:

#### 1. Nyt fra rederiet:

Årets højsæson synes at være forløbet godt, hvad angår antal besøgende til øerne. Årets sommerpakke er blevet anvendt til gratis sejlads for gående, cyklister og handicappede i august og september måned. Der var enighed om at den løsning var en klar forbedring, i forhold til sidste års gratis sejlads i juli måned. Øer og færge er ikke i samme grad blevet lagt ned af besøgende og restauratører giver udtryk for, at de i højere grad har kunnet indfri efterspørgslen.

På færgen har vi desværre haft en del problemer med sodnedfald på soldækket ude agter. Rederiet har modtaget en del klager og erstatningskrav for tilsmudset tøj, som ikke har kunnet vaskes rent. Det er ikke en ny problematik, men problemet synes imidlertid værre end normalt. En del af forklaringen skal formentlig søges i en defekt motor, som senere på sommeren havarerede og brød i brand. Meget er forsøgt for at komme problemet til livs; Faaborg III har hen over sommeren sejlet på Shell's GTL fuel som er en diesel fremstillet af naturgas, og som faktisk udleder ca. 30% færre partikler, skorstenspiberne fra hovedmotorerne er blevet forlænget - desværre uden betydende effekt.

Sodregn harmonerer rigtigt dårligt med det vi gerne vil tilbyde vores rejsende, og der skal findes en løsning. Løsningen kan være et partikelfilter som imidlertid er en meget dyr installation.

Branden i maskinrummet på Faaborg III den 14. august opstod som følge af en knækket maskindel i bagbord hovedmotor. Der gik hul i motorens konstruktion og varm smøre- eller dieselolie stod ud over varme motordele. Situationen blev taklet godt af besætningen, og der var på intet tidspunkt fare for passagererne ombord. Resten var sådan set bare praktik, men den var der til gengæld også nok af.

Sommer, gratis færgebilletter, havnefest på Avernakø og ingen erstatningsfærger i miles omkreds. Vi oplevede heldigvis stor hjælpsomhed fra andre færgeoperatører, og intet mindre end fem forskellige færger blev indsat i mere eller mindre interimistiske sejlplaner. Det er en udfordring at kommunikere skiftende sejlplaner, planlagt med kort varsel, tilstrækkeligt hurtigt og præcist til brugerne. På mødet blev der da også givet udtryk for at informationen til tider havde virket rodet, og der er bestemt et læringspunkt her.

Rederiet har bestilt et nyt bookingsystem fra Teambooking. Teambooking leverer i dag systemer til langt de fleste ø- og genvejsfærger og tilbyder en række efterspurgte funktioner, ligesom det er væsentligt billigere i forhold til den nuværende løsning. Tilpasning af systemet til vores forhold og takststruktur er i fuld gang, og det er planen at det sættes i drift 1. marts 2022.

Rederiet forventer at kunne præsentere en demoversion af det ny bookingsystem ved næste møde i færgepanelet, ligesom det er tanken at der afholdes et informationsmøde på hver ø før ibrugtagning af systemet.

Folketinget har afsat en pulje på 285 mio. kr. til grøn omstilling af indenrigsfærger, hvoraf de 235 mio. kr. skal søges inden 15. november 2021. Det maksimale tilskud der kan opnås udgør 25% af omkostningen til en ny færges, eller retrofit af eksisterende tonnage. Sejladsen med Faaborg III indebærer et relativt højt CO2 aftryk, ligesom den er omkostningstung i forhold til drift og vedligehold. Det er derfor rederiets ambition at ansøge den grønne pulje, til anskaffelse af en ny klimaoptimeret standardfærges udviklet af Danske Standardfærger K/S, bestående af Odense Maritime Technology og Pension Danmark. Vi ser et stort potentiale i standardiserede færger i forhold til fælles lager af kritiske reservedele, fælles videns- og erfaringsbank, fælles leverandøraftaler, fælles efteruddannelse og mulighed for personaledeling. Hertil kommer større fleksibilitet i forhold til færgesamarbejder, og på sigt måske en fælles afløserfærges. Projektet er i sin spæde start og man skal altså ikke forvente en spritny færges til næste sommer. Her og nu handler det om at få ansøgt den grønne pulje inden 15. november. Sagen behandles i økonomiudvalg og kommunalbestyrelse i november måned.



Arbejdet med sejlplan 2022 er en tidskrævende proces med politisk behandling, opsætning og tryk af sejlplaner, hvorfor det er tid at gå i gang med arbejdet. Dette års sejlplan indeholder et antal ture på forsøgsbasis, ligesom sagsfremstillingen fra sidste år indeholder en option på at vende et antal omløb i forbindelse med Avernax festival.

Det drejer sig om følgende:

- 1) En afgang kl. 12 alle dage i juni, hvilket er en udvidelse mandag, tirsdag og onsdag i forhold til tidligere.
- 2) En afgang kl. 20, 6 uger i højsæsonen.
- 3) En afgang kl. 18 den første lørdag i måneden i lavsæsonen hvor den normalt ikke sejles.
- 4) At Faaborg III's omløb vendes tre ture den 11. august og én tur den 14. august i forbindelse med Avernax festival.

I sejlplanen hører juni til lavsæsonen, hvor der sejles i langsomt omløb. Alligevel indlægges en del ekstrature - f.eks. middagsture og en afgang kl. 18 på lørdage, hvilket afstedkommer en del tilføjelser til sejlplanen og gør den uoverskuelig. Statistikken underbygger ikke at der er et stort behov for mersejlads i starten af juni, men at trafikken tiltager jævnt i løbet af måneden. Tilsvarende er der stigende godsmængder og færgens besætning er ofte presset på tiden i Faaborg. Det omvendte gør sig gældende i perioden 1. september - 15. september som hører til højsæsonen.

Rederiets forslag er derfor at højsæsonen parallelforskydes 14 dage ind i juni. Det vil sige at højsæsonen, med alt hvad det nu indebærer, vil være perioden 11. juni – 31. august 2022. Disse justeringer afstedkommer i øvrigt en tiltrængt forenkling af sejlplanen.

Kunderne har taget godt imod afgang kl. 20, som vi i nogle år har sejlet seks uger i den absolutte højsæson. Øernes restauratører er også glade for den, og giver udtryk for at den har betydning for deres omsætning. Afgang kl. 10 fra Faaborg har altid været den mest søgte af endagsturister, og sådan vil det nok altid være. Alligevel virker det som, at flere vælger afgang kl. 12 eller endda kl. 14. Om det skyldes, at en sen afgang muliggør et senere øhop, eller andre forhold er ikke til at sige. Rederiets forslag er imidlertid at fastholde afgang på permanent basis.

Afgang kl. 18 den første lørdag i måneden i lavsæsonen bliver ikke brugt, for nu at sige det som det er. Rederiet foreslår derfor at den ikke sejles i tages ud af sejlplanen, hvilket yderligere bidrager til forenkling.

I forbindelse med den politiske behandling af sejlplan 2022 foreslår rederiet, at der medtages samme formulering omkring vending af omløb i forbindelse med Avernax festival som sidste år. Ændringen optages ikke i sejlplanen, men kommunikerer af andre kanaler i god tid op til festivalen. Dermed spares en tidskrævende politisk behandling op til festivalen.

Næsten tre måneders højsæson er lang tid og den er hård ved færgen. Alt vedligehold skal udføres om natten i en tid, hvor mange af vores samarbejdspartnere i forvejen har travlt, ligesom de jo også er ferieramte. Dertil er det naturligvis også en fordyrende omstændighed. Vi foreslår derfor at 12 turen tages ud hver mandag igennem hele



højsæsonen til forebyggende vedligehold og mindre reparationer. Forslaget afstedkom ikke ligefrem spontan jubel, men der var forståelse for nødvendigheden som skal ses i lyset af øget driftssikkerhed.

Den 24. og 31. december sejler færgen fire ture - kl. 8, kl. 10, kl. 14 og kl. 16. Afgang kl. 16 benyttes kun i meget beskedent omfang, og færgens besætning kunne tænke sig at bytte den ud med en afgang kl. 12. Det lader sig imidlertid ikke gøre da præsten skal hjem fra Avernakø efter endt julegudstjeneste. Det havde vi ikke lige tænkt på, men selvfølgelig skal præsten hjem til jul og det sørger vi naturligvis for.

Der er et pendlerønske om, at afgang fra Faaborg kl. 16 sejles i hurtigt omløb. For nuværende sejles turen med afgang fra Faaborg kl. 14 i hurtigt omløb. Baggrunden har været at give tid i Faaborg så forældre kunne hente børn i daginstitution, og nå tilbage med samme færgе. Kommunens ledsageordning har imidlertid ændret disse forudsætninger, hvorfor det er nærliggende at de to afgang bytter omløbstid.

Fra Lyø har der længe været et ønske om, at færgen altid sejler i samme omløbsretning. Dem der har den lange tur ind har således fordelen ved en kort tur hjem, og omvendt. Fordelen ved at skifte omløbsretning en gang imellem er imidlertid, at store transporter ofte bookes direkte til destinationen, og således ikke belaster kapaciteten mere end højst nødvendigt. Der er givetvis mange flere hensyn der skal indtænkes i forhold til erhverv, turisme og praktik, ligesom Ø-udvalget skal inddrages i et eventuelt konkret forslag.

## 2. Nyt fra Avernakø:

Infotavler i venteværelserne har længe været ude af drift. Det er der en del forklaringer på, men ingen af dem er specielt gode. De skal selvfølgelig virke.

Der har længe været et ønske om, at der nødvendigvis ikke skal deponeres kr. 1.000,- på Ø- og værdikort i forhold til at opnå rabatten. Rabatten modsvarer den rabat der i sin tid blev givet ved køb af klippekort – altså rabat ved mængdekøb. Takster vedtages af kommunalbestyrelsen, hvorfor det er svært at love noget. Vi vil dog gerne se på om beløbet kan være mindre.

Der var generelt ros til færgens besætning, hvilket i sagens natur er vigtigt at få med i referatet.

## 3. Nyt fra Lyø:

I forbindelse med helhedsplanen for Lyø, Avernakø og Bjørnø er ansat en Ø-konsulent som skal understøtte realiseringen af konkrete projekter.

## 4. Eventuelt:

Kim har fået en henvendelse omkring julefrokost for øboere på færgen. Det er en sjov og sympatisk tanke at øboere fra begge øer mødes på færgen, og er sammen omkring en julefrokost eller anden selskabelighed. Der blev holdt en sådan julefrokost for nogle år siden og det var såmænd ret sjovt, og alle var søde til at hjælpe med oprydningen. Alligevel er det problematisk at anvende færgen som festlokale. Andre passagerer har en berettiget

forventning om en tryk og bekvem færgerejse, hvor man ikke nødvendigvis bliver hevet med i en kædedans. Arrangementer som indebærer større mængder alkohol udgør ligeledes en unødvendig risiko. Der er stejle trapper, alt er lavet af stål og hjælpen ikke er lige om hjørnet.

Rederiet vil meget gerne bakke op om hyggelige initiativer der skaber samvær imellem øboere fra begge øer, men altså uden alkohol i betydende mængder. Juleklip og pyntning af færgen med æbleskiver og gløgg er bare én ide.

Tak for et godt møde. Fremover afsættes mere tid til disse møder.

Næste møde holdes januar/februar 2022, og indkaldes af færgkontoret.

Referent  
Kim Mathiesen

Venlig hilsen

**Kim Mathiesen**  
Chefskipper



Ø-Færgen  
Kanalvej 13, 5600 Faaborg  
Telefon: 72 53 89 48  
[www.oefaergen.fmk.dk](http://www.oefaergen.fmk.dk)