

6. MØDE I FÆRGE PANELET FOR LYØ, AVERNAKØ & Ø-FÆRGEN

Tid og sted:

5. december kl.11:30 på Avernakø Landhotel

Dagsorden:

1. Nyt fra rederiet
 - Takster og sejlplan 2023
 - Faaborg III ud af drift i uge 13
 - Rederiets økonomiske nøgletal
 - Status på standardfærge projekt
2. Nyt fra Lyø
3. Nyt fra Avernakø
4. Ideer og forslag til service forbedringer
5. Eventuelt

Deltagere:

Fra Avernakø:

Gitte Sørensen

Mette Bach (afbud)

Fra Lyø:

Laust Longfors Hansen

Rasmus Andersen

Fra Ø-Færgen:

Frank Faxøe

Kim Mathiesen (ref.)

Kristine Hasselgreen

Marion Rasmussen

Referat:

1. Nyt fra rederiet:

Takster og sejlplan 2023:

Takster og sejlplan for 2023 er nu godkendt i økonomiudvalget.

Taksterne for 2023 er hævet med ca. 10% gældende for alle billettyper, ligesom det nuværende olietillæg fastholdes indtil videre. Provenuet fra olietillæg og takstforhøjelser samt en ekstra bevilling på kr.400.000,- muliggør en fortsættelse af den nuværende sejlplan i 2023.

Faaborg III ud af drift i uge 13:

Faaborg III skal ikke i dok i 2023. Alligevel er det nødvendigt at tage den ud af drift i nogle dage i forbindelse med lovpligtige eftersyn og større vedligeholdelsesarbejder.

Det er blandt andet:

- 1) Bundsyn
- 2) Skift af redningsflåder
- 3) Årligt motorservice
- 4) Skift af hydraulikcylinder på forrampe.
- 5) Skift af ledningsnet til visir og ramper.

Arbejdet planlægges udført i perioden tirsdag den 28. marts – torsdag den 30. marts. Faaborg III tænkes indsat nogle få daglige ture og Bertha K udfører de øvrige sejlads. Det vil således være muligt at få transporteret mælk og andre fornødenheder i perioden. Alligevel er det en god ide hvis større leverancer af såsæd, gødning, byggematerialer mm. ikke planlægges leveret i lige netop uge 13.

Planlægningen omkring sejlads, erstatningsfærge mm. kompliceres af, at der i samme periode skal udføres bundsikring og spunsrenovering i færgelejet på Avernakø. Omfang, tidsforbrug og begrænsninger i brug af færgelejet kender vi endnu ikke, men det forventes afklaret snarest. Yderligere information udmeldes straks herefter.

Rederiets økonomiske nøgletal:

Som for mange andre har det også været et dyrt år for færgen. Det skyldes først og fremmest inflation, og stigende priser på brændstof, smøreolie og andre forbrugsstoffer. Selvom prisen på diesel i skrivende stund er faldet markant, ser vi ind i et underskud, alene på brændstof, på 1,8 – 1,9 mio. kr. i forhold til budgettet.

Hertil kommer et dokophold som i anledning af færgens 10års fødselsdag var både langvarigt og dyrere end forventet.

Renovering af hovedmotor 2 afslørede tæring i motorblokken som nødvendiggjorde en udskiftning.

Ultralydsmålinger på søvandsrør viste at de fra nybygning var underdimensionerede, og en fornyelse var nødvendig.

Tæring ved azimuth'ernes skrogennemføring nødvendiggjorde en udboring som blev udført ved en speciel virksomhed i Hirtshals.

Hertil kommer at udskiftning af lejer og bøs på for- og hækrampe var langt vanskeligere end forventet, hvor specielt adskillelsen var noget nær umulig.

Alt i alt blev årets dokning ca. kr.700.000,- dyrere, end hvad vi havde håbet på. Det er ikke helt uventet med ekstra omkostninger i forbindelse med dokophold, og der var da også opsparet ekstra midler som desværre forsvandt i forbindelse med branden sidste år.

På indtægtssiden har billetsalget i 2022 været mere normalt set i lyset af de foregående somre som var præget af Corona og gratis færgebilletter, og dermed øgede tilskud.

Alt i alt kommer vi ud af året med et underskud i omegnen af 2½ mio. kr.

Status på standardfærge projekt:

Økonomiudvalget tager på et møde den 12. december stilling til om kommunen skal indgå en indkøbsaftale med Danske Standardfærger K/S, om anskaffelse af en ny eldreven færge til ruten.

Der er tale om en standardfærge model D40-12, altså 40 meter lang og 12 meter bred, hvilket er samme dimensioner som vores nuværende Faaborg III. Dæksarealet er imidlertid bedre udnyttet så der er reelt tale om en kapacitetsforøgelse, hvad angår såvel biler som dødvægt.

Den vil kunne medtage samme antal passagerer som Faaborg III, og der er i det hele taget lagt vægt på at opretholde det eksisterende serviceniveau.

Såfremt politikkerne vælger at gå videre med projektet, følger en designfase hvor færgens udstyr og indretning mere specifikt fastlægges. Brugere og medarbejdere inddrages naturligvis i det arbejde. Efterfølgende skal tegningsmaterialet færdiggøres før den ny færge kan udbydes til værfterne.

Den ny færge leases af Danske Standardfærger K/S i en 20årig periode, og Faaborg-Midtfyn Kommune driver den på sædvanlig vis som var det vores egen. Den ny færge forventes tidligst leveret i 2027 såfremt det besluttet at fortsætte projektet.

Nyt fra Lyø:

Laust udtrykte tilfredshed med ordningen omkring transport af mælketraktoren. Der er fundet en god placering til traktoren i Faaborg, og der er etableret strøm til røremaskinen. Det fungerer og det er jo dejligt.

Nyt fra Avernakø:

Gitte havde en del indsamlede spørgsmål med til mødet som jeg vil besvare efter bedste evne.

- 1) *Det er uklart præcis hvilken rolle Færgepanelet har i forhold til beslutningsgangen i rederiet?*

Iflg. kommissoriet for Færgepanelet er opgaverne:

- At forbinde de daglige brugere af færgerne med personale og ledelse.
- At føre dialog om ændringer og forbedringer af færgefartens passagerservice, overfartsplaner mv. – færgekontaktudvalget er ikke beslutningsdygtigt herom, men kan være et nyttigt forum for drøftelser og diskussioner forud for ændringer.
- At orientere om relevante forhold vedr. færgedriften, såvel til beboerforeningerne som til øboerne på Avernakø og Lyø
- At opfordre forvaltningen (Ø-færgen) eller Ø-udvalget til at fremføre forslag, som der er enighed om i Færgepanelet til politikkerne, såfremt der måtte være behov for dette.
- At udvikle samarbejder og metoder, der med udgangspunkt i færgedriften i Faaborg-Midtfyn Kommune, tager favntag med opgaver omkring branding, formidling og information om øerne målrettet tilflytning, erhverv og turisme.

Færgepanelet er ikke et politisk udvalg, og er således ikke beslutningsdygtigt omkring emner som kræver politisk behandling, som f.eks. takster og sejlplan. Sådanne emner høres altid i Ø-udvalget før politisk stillingtagen. Vi ser færgepanelet som et forum for



gensidig orientering, dialog og sparring. Færgepanelets sammensætning kan variere afhængig af de emner der ønskes drøftet.

- 2) Gitte beskæftiger personale som ikke nødvendigvis arbejder 5 dage om ugen, og dermed ikke kan udnytte det fulde potentiale ved køb af pendlerkort. Gitte er i dialog med den kommunale erhvervsafdeling om disse forhold, og afventer en eventuel løsning derfra.

- 3) *Kan man få billetautomaten til at vise når en afgang er fuldboget?*

Det gør den faktisk allerede forstået på den måde, at vores automat kun sælger billetter når der er ledig plads. Har man en billet har man således også en plads på færgen.

Billetautomaten viser heller ikke at man skal fremmøde 15 min før afgang?

Man kan sige at de fleste der køber billet i automaten, skal med førstkommande afgang og som sådan er fremmødt. For dem som køber billet til en senere afgang kan det imidlertid være relevant, og vi undersøger muligheden for at få informationen trykt på billetten.

- 4) *Findes der overhovedet en buffer til pladser til ø-boere?*

I højsæsonen er bookingsystemet sat op til maksimalt at booke 130 ud af 147 pladser, og der er således 17 restpladser at disponere over. Jeg vil gerne være tydelig omkring, at disse pladser ikke er forbeholdt øboere. Disse restpladser anvendes til mange forskellige formål, myndigheder, reparatører, ambulance osv., men naturligvis også til øboere med transportbehov, ligesom de sælges til passagerer på chancen. Når det er sagt, synes jeg at vi får løst opgaven hensigtsmæssigt, og jeg er ikke bekendt med, at en øbo med transportbehov er blevet efterladt på kajen. Det er dog vigtigt med tidligt fremmøde (15 min før afgang), så billetten ikke sælges til anden side.

- 5) *Hvorfor skal man betale for en handicapbil når man booker?*

Det er kun øboere som ikke skal betale for en handicapbil, hvorfor alle andre betaler normal p-bils takst – dog uden olietillæg.

Eventuelt:

Der er tilkøbt en funktion til bookingsystemet, så der kan informeres om eventuelle driftsforstyrrelser direkte i bookingsystemet. Det har været en længe efterspurgt funktion som nu også kan betjenes af færgens personale.

Næste møde:

Forår 2023